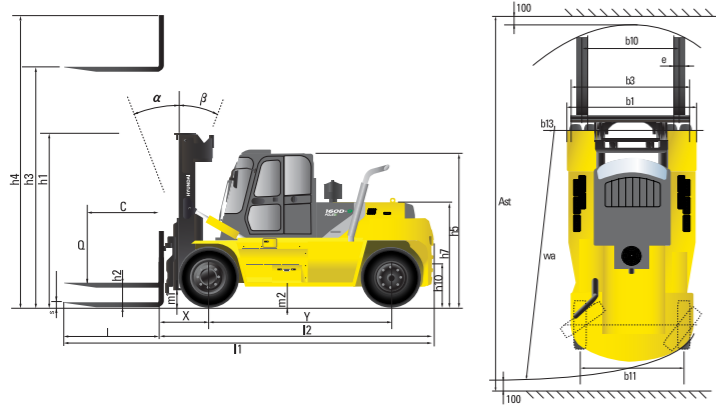
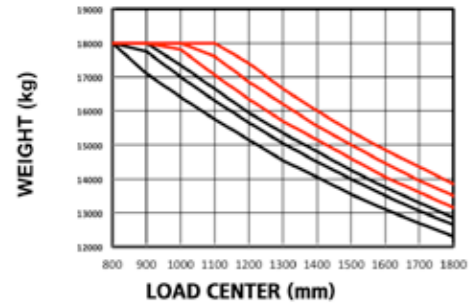


외관도



하중곡선도



옵션 품목 안내

- 포크(mm)
180D-9B: 2000 / 2450 (표준) / 3150
- MAST : Simplex Mast / Triplex Mast
- MCV : 3 Spool / 4 Spool / finger tip
- 인테그랄 사이드쉬프트 & 포크포지셔너(편개식)
- 세퍼레이터 홀더 캐리지
- 탑와이퍼
- 하이메이트

장비제원

사양		
1.1	제조사	Hyundai
1.2	모델	180D-9B
1.3	동력형식	DIESEL
1.4	작동방식	seated
1.5	적재능력	kg 18,000
1.6	하중중심 거리	c mm 900
1.8	전방오버행	x mm 1,055
1.9	축간거리	y mm 3,750
중량		
2.1	장비중량	kg 25,044
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜)	kg 40,260 / 2,849
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜)	kg 13,301 / 11,743
타이어		
3.1	타이어 : 공기식(P)	Pneumatic
3.2	전륜 사이즈(φx폭)	12.00-20-20PR
3.3	후륜 사이즈(φx폭)	12.00-20-20PR
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)	4 x 2
3.6	윤간거리 (전륜)	b10 mm 1,860
3.7	윤간거리 (후륜)	b11 mm 2,034
일반제원		
4.1	경사각 (전방/후방)	α / β degree 10 / 10
4.2	마스트 최저높이	h1 mm 2,950
4.3	자유인상 높이	h3 mm 0
4.4	최대인상 높이	h4 mm 4,634
4.5	마스트 최고높이	h5 mm 6,046
4.7	헤드가드 높이	h7 mm 3,075
4.8	운전석 높이(SIP 기준)	h10 mm 1,910
4.12	견인고리 높이	l1 mm 610
4.19	전장	l2 mm 8,070
4.20	전장 (포크 제외)	b1 mm 5,620
4.21	전폭	s / e / l mm 2,540
4.22	포크 (두께x너비x길이)	b3 mm 100 x 250 x 2,450
4.23	포크캐리지 ISO 2328 등급	Pin Mount
4.24	포크캐리지 폭	m2 mm 2,540
4.31	최저 지상고 (마스트)	Ast mm 245
4.32	최저 지상고 (차량중심)	Ast mm 380
4.33	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200)	Wa mm 9,008
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	mm 9,008
4.35	최소 선회반경	mm 5,220
4.36	최소 회전 중심 위치	b13 mm 2,048
작업능력		
5.1	주행속도 부하시/무부하시	km / h 35.2
5.2	포크 상승속도 부하시/무부하시	mm / s 290 / 450
5.3	포크 하강속도 부하시/무부하시	mm / s 430 / 390
5.4	견인력 부하시/무부하시	kgf -
5.5	최대 견인력 부하시/무부하시	kgf 13,416
5.6	등판능력 부하시/무부하시	% -
5.7	최대 등판능력 부하시/무부하시	% 30.4
5.8	가속시간 부하시/무부하시 (10m)	s -
5.9	서비스 브레이크	Hydraulic
엔진		
7.1	제조사/모델명	Cummins / QSB6.7
7.2	정격출력	PS / rpm 165.9 / 2,300
7.3	최대토크	kgf·m / rpm 74.7 / 1,500
7.4	실린더수/배기량	EA / cc 6 / 6,690
7.5	연료탱크 용량	ℓ 259
기타		
8.1	주행 제어 방식	Power Shift
8.2	최대유압 (시스템/어태치)	kgf·cm ² 230 / 165
8.3	작업장치 필요 작동유 용량	LPM 203
8.4	운전자 소음	dB (A) 71.2
8.5	커플링 타입	Pin

* 본 카탈로그의 사진과 제원은 품질 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
* 본 카탈로그의 사진은 옵션사양이 적용된 장비일 수도 있습니다.

180D-9B

FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI MATERIAL HANDLING



경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

통합 콜센터 1899-7282

www.hyundai-ce.com

2018. 10 Rev. 5



■ 사진은 실제 장비와 상이할 수 있습니다.

현대산업차량의 최고 가치는 고객만족입니다.

현대 9시리즈 대형 디젤지게차가 여러분께 다가옵니다.
강력한 파워와 경제적인 연비를 실현한 현대 9시리즈 대형 디젤지게차는 대형 중량물에 적합한 초강도 유압부품과
기능품을 적용하여 내구성이 뛰어나며 편안한 운전공간과 편리한 정비성을 제공합니다.

검증된 기술! 현대 9시리즈 디젤 지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓은 운전공간
- 부하물 무게 측정 장치(Weight Indicator)
- 운전자안전센싱시스템(OPSS)
- 편리한 사용성
- 원격 관리 시스템(Hi-mate)



■ 사진은 실제 장비와 상이할 수 있습니다.

최고의 작업성능, 현장의 새로운 주인공!



강인하고 세련된 고품격 디자인 – 뛰어난 작업성능과 내구성, 저소음, 친환경 엔진의 대형 디젤지게차 시리즈 FOLEX 180D-9B! 향상된 파워와 연비절감으로 어떠한 작업환경에서도 고객 여러분께 최고의 파트너가 되겠습니다.

180D-9B
FOLEX



■ 사진은 실제 장비와 상이할 수 있습니다.

커민스 QSB6.7 165.9KW/2,300rpm 74.7kgf.m/1,500rpm



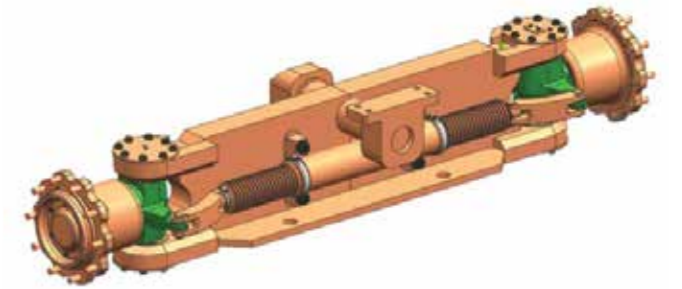
강력하고 경제적인 커민스 QSB 6.7 엔진 장착! (국내 배기가스 규제 Tier-4 인중 획득)

내구성이 검증된 Bosch Common Rail을 장착한 6기통 Turbo Charger 커민스 QSB6.7 엔진은 진동이 대폭 감소되었고, 저온 시동성 및 동절기 백연 발생을 개선하였으며, 직접분사방식 채택과 구동시스템의 최적 조화로 연료소비는 낮아지고 출력은 한층 높아 졌습니다. 특히, 중·저속구간에서의 엔진토크가 높아 실질적인 파워증대를 체감하실 수 있으며 DOC, SCR을 장착하여 저매연, 저소음으로 환경까지 만족시켜 드립니다.



전자식 전자동 트랜스미션

트랜스미션과 엔진의 최적 조화로 저속구간 가속성이 우수하고 소음 및 발열을 최소화 하였습니다. 트랜스미션 자체에서 최적의 변속시점을 찾아 자동변속되므로 작업중 레버조작의 번거로움이 해소되었습니다. 또한, 운전자의 필요에 따라 운전모드를 수동으로 변경할 수 있으며 별도의 디스플레이 창을 두어 트랜스미션의 상태는 물론, 고장시 에러 코드를 표시하여 고장부위의 발견 및 정비가 용이합니다.



전유압식 조향 장치

유압식 조향장치로 조향이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.

유압로드센싱 시스템 적용

작업장치에 필요 유량만 실린더로 공급함으로써 불필요한 에너지를 절감 할 수 있습니다.



대용량 드라이브 액슬

정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 유성기어방식의 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며, 높은 내구성으로 급격한 토크 변화에도 적응력이 뛰어납니다.



강력한 제동력의 습식브레이크

안정된 제동력을 발휘하는 습식 브레이크는 부식 등의 우려가 없어 내구성 및 유지비가 적게 듭니다.



마스트틸팅 성능향상

유압펌프의 유량을 합류하여 틸팅 성능을 대폭 향상시켰으며, 틸트 각도는 전방 10도, 후방 10도로 작업효율성을 높였습니다.



최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
180D-9B	35.2

최대 등판능력 (부하시)

Model	% (도)
180D-9B	30.4 (17)

주행속도 및 등판능력

최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

한층 더 편안해진 첨단 운전공간!



운전자의 편의성과 조작성을 고려한 인체공학 설계로
작업자의 피로도는 줄이고 생산성은 높였습니다.

180D-9B
FOLEX



■ 사진은 실제 장비와 상이할 수 있습니다.

인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여드립니다. 핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다.



MP3 CD Player



스위치류 집중배치

충전용 USB & 소켓

폴 서스펜션 시트

편안한 자세가 유지되도록 인체공학적으로 설계된 폴 서스펜션 시트가 피로감을 줄여 더욱 편안한 작업이 가능합니다. 열선시트 표준 적용으로 동절기 작업성 또한 향상 되었습니다.



새로운 스타일의 중앙 집중식 클러스터

1	요소수 부족 경고등	2	실시간 장비 기울기 표시	3	마스트 기울기 표시
4	T/M 오일 과열 경고등	5	엔진 냉각수 과열 경고등	6	연료 부족 경고등
7	주차 브레이크 작동 표시등	8	엔진 체크 경고등	9	상향등 작동 표시등
10	배터리 충전 불량 경고등	11	안전벨트 경고등	12	트랜스미션 에러 경고등
13	브레이크 시스템 과열 경고등	14	소모품 교환 표시등	15	OPSS 작동 표시등
16	엔진 냉각수 과열 경고등	17	엔진 예열 표시등	18	인칭 표시등
19	에어클리너 필터 경고등				



대용량 에어컨과 히터를 통한 쾌적한 작업환경 조성

대용량의 에어컨 및 히터를 적용하여 항상 쾌적한 환경에서 작업이 가능합니다.

- 1) FATC (Fuel Automatic Temperature Control) 적용
- 2) 운전자 뒤에서 Air Vent 형식으로 체감온도 극대화



전후 상하조정이 가능한 운전대

운전자의 체형에 맞게 핸들의 전·후 및 상·하 조정이 가능하여 더욱 안락한 작업환경을 제공합니다.



응답성이 뛰어난 작동레버

최신 유압 시스템 적용으로 응답성이 뛰어나며, 미세 동작까지 섬세하게 작동할 수 있어 작업성이 우수합니다.

- MANUAL 4 SPOOL LEVER : 표준 /
FINGER TIP LEVE : 선택

뛰어난 안전성



안전을 최우선으로 디자인된 실내공간으로 작업이 더욱 쾌적해 집니다.

180D-9B
FOLEX



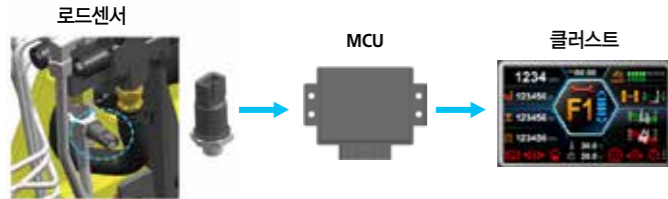
엔진 컨트롤모드

모니터 화면 조작으로 작업부하에 따른 엔진 모드를 선택할 수 있습니다.



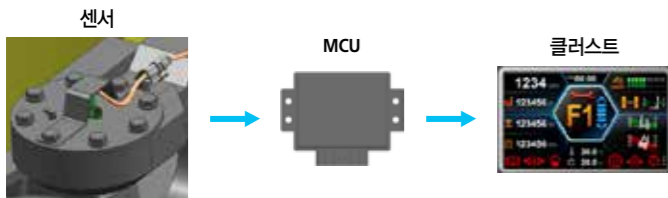
엔진로우 아이들 RPM 변환기능

운전자 필요에 따라 엔진회전수를 25rpm 단위로 증가 또는 감소시킬 수 있으며, 엔진을 재시동하면 이전 설정값을 유지합니다.



부하물 무게 측정 장치(Weight Indicator)(표준)

Stationary 방식의 부하물 무게 측정을 통해 부하물의 무게를 실시간으로 확인할 수 있으며 또한 부하무게가 용량을 초과할 경우 경고음이 발생하도록 하였습니다.



뒷조향 바퀴 각도 표시장치(표준)

바퀴각도를 확인하여 뒷바퀴 각도를 실시간 그래픽으로 모니터상에 표현함으로써 운전자의 편의성을 증대하였습니다.

운전자 안전 센싱 시스템(OPSS)적용

운전자가 시트를 비울 때, 또는 엔진정지상태에서 작업레버를 움직여도 작업장치가 작동하지 않도록 운전자 안전 센싱 시스템을 적용하여 안전성을 확보하였습니다.

Lift Lock Tilt Lock Drive Lock



■ 사진은 실제 장비와 상이할 수 있습니다.



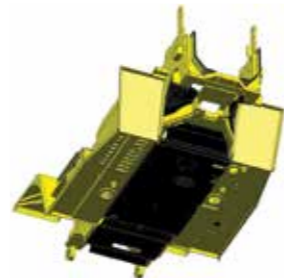
첨단 기술의 쿨링 시스템

가변형 리모트 팬적용으로 엔진소음 마력 감소 및 소음이 저감되었으며, 알루미늄쿨러 적용으로 내구성과 방열량이 증대되었습니다.



타이어

부하 작업시 장비를 단단히 잡아주는 RADIAL TIRE가 표준으로 적용되어 있으며, 타이어커버는 타이어에서 튀어오르는 이물질 방지 및 엔진, 기능품을 보호하여 수명 연장에 도움이 됩니다.



언더 커버(선택사양)

언더 커버 장착으로 먼지 및 이물질 튀김을 방지하여 기능품을 보호합니다.



내구성이 향상된 마스트 및 캐리지 사이드 롤러

내구성 향상으로 대형 파이프등의 장축 작업물 작업시 강도가 우수하며, 중하중 저속회전을 하므로 그리스 급유가 쉬운 구조로 되어 있으며, 마스트캐리지 좌우측 하부에 위치하여 원활한 움직임이 가능합니다.



고장력 캐리지

내구 강도가 우수한 고장력 구조용강 적용으로 매우 견고하며, 표준사양 캐리지 폭을 장비 전폭보다 좁게하여 좁은 장소에서 작업이 용이합니다.



야간작업 효율 향상

마스트 상부에 작업등 4개, 프레임 펜더에 헤드램프 2개 그리고 카운트 웨이트 상면에 작업등 2개를 장착하여 야간작업 및 실내작업을 효율적으로 할 수 있습니다.
(전방 / 후방 LED LAMP 표준적용)

손쉬운 장비점검과 다양한 편의장치

구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써
장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다.

180D-9B
FOLEX



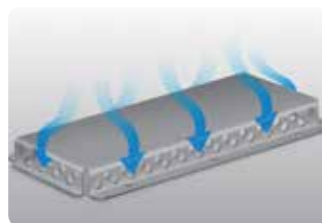
접근이 용이한 좌우 개방형 엔진후드

개방각도가 큰 엔진후드는 좌우양쪽으로 개폐가 되어 엔진을 중심으로 한 정비 접근성을 크게 개선하여 일상점검이 한층 쉬워졌습니다.



캐빈 공기 정화필터

캐빈 공기 정화필터는 외부 먼지 및 소음 등을 차단하고 지속적으로 깨끗한 공기를 실내로 유입시켜 청정한 운전 공간을 유지시켜줍니다.



실내기 정화필터 커버

실내기 정화필터 커버는 실내먼지 유입을 최소화 하는 형상으로 필터의 수명을 향상시켜 줍니다.



정비 관리 디스플레이



시동 잠금 시스템

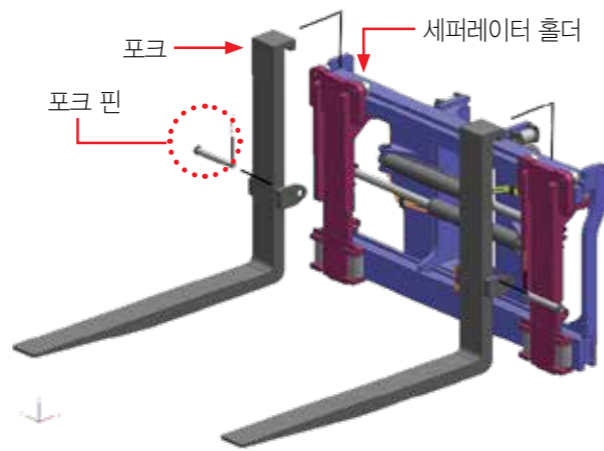


전자동 틸팅 시스템

캐빈 틸팅 시스템은 캐빈을 스위치 하나로 53도 까지 기울일 수 있어 운전석 하부에 자리한 기능품들을 손쉽게 정비할 수 있는 혁신적인 시스템입니다.



인테그랄 쉐프트 캐리지



세퍼레이터 홀더 캐리지(선택사양)

다양한 어태치먼트를 신속하고 용이하게 탈장착 가능토록한 구조이며 포크 또는 다양한 어태치먼트가 세퍼레이터 홀더에 후크타입으로 조립된후 핀으로 고정된 구조를 채택하여 고하중 작업에 대한 내구성이 우수한 구조 입니다.



후방카메라

후방카메라를 장착하여 작업 안전성을 높였습니다.

■ 사진은 실제 장비와 상이할 수 있습니다.



배터리 마스터 스위치

전장품 점검 / 정비 시 손상 방지 및 장기간 주차 시 배터리 방전 예방이 됩니다.



하이메이트(선택사양)

지계차 원격관리시스템인 하이메이트 적용으로 장비 가동상태와 이상유무, 주기적 관리가 필요한 정보를 실시간으로 확인할 수 있습니다.

마스트 사양 (180D-9B)

마스트 타입	마스트전고 (포크하강시) mm	포크 최고올림높이 mm	자유인상 높이 mm	마스트 경사각		적재능력 (1200 mm LC) kg	장비 중량 (무부하시) kg
				전경각 deg	후경각 deg		
표준 2단 마스트	V300	3,200	3,020	0	10	18,000	23,954
	TS460	3,350	3,320	0	10	18,000	24,058
	V350	3,450	3,520	0	10	18,000	24,129
	V400	3,700	4,020	0	10	18,000	24,346
	V450	3,950	4,520	0	10	18,000	24,579
	V500	4,200	5,020	0	10	18,000	24,766
	V550	4,450	5,520	0	10	18,000	25,021
	V600	4,700	6,020	0	10	17,900	25,207
3단 자유 마스트	V650	4,950	6,520	0	10	17,600	25,392
	V700	5,200	7,020	0	10	17,350	25,578
	TS460	2,950	4,634	1,538	10	18,000	25,044
	TS508	3,100	5,084	1,688	10	17,700	25,240
	TS538	3,200	5,384	1,788	10	17,500	25,354
	TS568	3,300	5,684	1,888	10	17,300	25,468
	TS600	3,420	6,044	2,008	10	17,050	25,578
TS658	3,600	6,584	2,188	10	16,750	25,761	
TS700	3,750	7,034	2,338	10	16,450	26,007	