



MOVING YOU FURTHER

50·70D-9B



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

디젤지게차의 Excellent 모델탄생!

검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 중형지게차

현대산업차량의 오랜 지게차 생산경험과 기술로 개발한 새로운 개념의 디젤지게차 50/70D-9B!

연비 효율성이 높은 KUBOTA 엔진을 장착하여 어떠한 작업환경에서도
안정적 파워와 연비절감에 첨단기술까지 더해 고객만족 100%에 도전합니다.



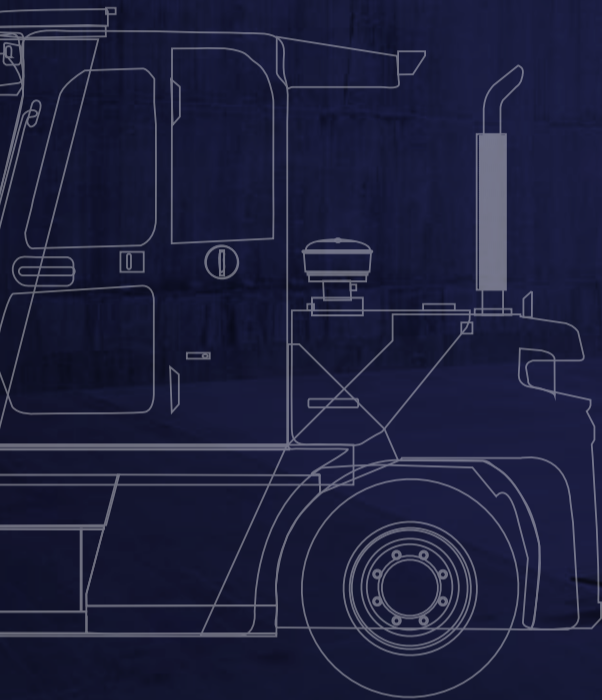
- 물류 환경에 최적화된 퍼포먼스
- 넓고 쾌적한 운전공간
- 그램마 시트 표준 장착
- 강력한 제동력 자동주차 기능
- 포크 급강하 방지 장치
- 싱글 / 듀얼 Free 3단 마스트 적용 (옵션)
- 포크포지셔너
- 유압 밸브 4 스펙



Power & Performance

강력한 파워 탁월한 작업 성능

강력하고 경제적인 엔진장착과
개선된 시스템을 통해 보다 향상된 성능을 보여드립니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



강력하고 경제적인 KUBOTA V3800 엔진 장착

(국내 배기가스 규제 Tier-4 인증 획득)

DOC 배기가스 후처리 장치 장착으로 요소수 주입이 불필요

우수한 연비와 내구성을 자랑하는 전자식 터보 구동 엔진을 탑재하여 어떤 작업조건에서도 최적의 작업효율을 발휘합니다. 직접 분사방식 채택과 구동시스템의 최적조화로 연료효율 향상 및 고출력·저소음을 구현하였습니다. 특히, 배기가스 후처리장치로 DOC(산화촉매장치)를 적용하여 요소수 주입이 불필요하며 유지 보수 비용이 대폭 절감되고 정비가 한층 더 용이해졌습니다.

KUBOTA V3800
74.2PS/2,200rpm (gross)
31.2kgf · m/1,500rpm (gross)



독일 ZF 전자식 전자동 트랜스미션

최적화된 엔진과 트랜스미션의 성능 조화로 저속 구간의 가속 성능은 높아지고 소음과 발열 현상은 줄어들었으며, 미션 출력축의 회전수를 감지하여 자동변속기능이 가능합니다. 또한 운전자의 필요에 따라 수동으로도 조작 가능하며, 전용 디스플레이를 통해 미션의 상태와 고장내용을 확인할 수 있습니다.



대용량 드라이브 액슬

정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 유성기어방식의 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며, 높은 내구성으로 급격한 토크 변화에도 적응력이 뛰어납니다. 또한 습식 다판식 서비스 브레이크는 반복 작동 시에도 균질한 제동력을 발휘합니다.



유압식 조향 장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다

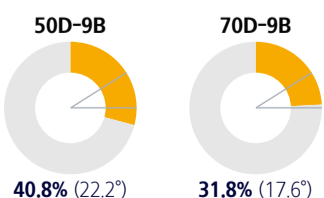


마스트 틸트 각도

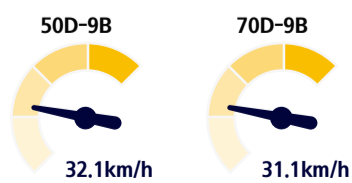
마스트 틸트 각도는 전방 15도, 후방 10도로 작업효율성을 높였으며, 전방 6도 이상 틸팅 시 알람 기능 적용으로 안전성 또한 증대하였습니다.

우수한 등판능력과 놀라운 주행속도

최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.



최대 등판능력 (부하시)



최대 주행능력 (무부하시)



Easy & Comfort

편안한 작업공간 직관적 모니터링



인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

인체공학을 적용한 운전공간

운전자 편의를 최고의 목표로 한 인체공학 개념이 적용된 운전공간. 위치 조절식 핸들, 리모트 타입의 컨트롤 밸브, 전자식 액셀페달, 서스펜션 기능이 우수한 시트, 전자동 에어컨디셔너, 딜럭스한 캐빈으로 구성된 운전석은 최적의 편의를 제공합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전후진 슬라이딩 및 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

- 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)
- ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
- 열선 (표준) 및 헤드레스트 (옵션)

세련된 스타일의 중앙집중식 계기판

각종 계기의 작동 및 차량의 이상유무를 한 눈에 알 수 있는 방수타입의 대형 모니터 패널을 채택하여 운전석에서 쉽게 판독이 가능하므로 장비관리가 용이합니다. 또한, 부하물 센싱 기능이 추가되어 센서선택(옵션)시의 차량에 인가된 부하상태를 편리하게 확인하실 수 있습니다.



새로운 스타일의 중앙 집중식 클러스터

- 방향 표시등
- 엔진 점검 경고등
- 냉각수 과열 경고등
- 브레이크 오일 온도 경고등
- 속도계
- 주차 브레이크 표시등
- 브레이크 고장 경고등
- LCD
- 작업등 표시등
- 트랜스미션 에러 경고등
- 부저 정지 버튼
- 안전벨트 경고등
- 엔진 오일압 경고등
- 메뉴 버튼
- 시트 이석 경고등(OPSS)
- 연료 가열 표시등
- 이동 버튼
- 배터리 충전 경고등
- 연료 수분함유 경고등
- 연료 레벨 경고등
- 트랜스미션 오일 과열 경고등
- 엔진 예열 표시등
- 에어클리너 경고등



개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차시 편리함과 안전성을 제공합니다.



문서보관용 클립, 수납공간과 컵홀더

문서 등을 보관하고 사용하기에 편리하도록 클립을 적용하였고, 수납공간 확보 및 컵홀더를 부착하여 작업의 편의성을 증대하였습니다.



응답성이 뛰어난 작동레버

최신 유압 시스템 적용으로 응답성이 뛰어나며 미세동작까지 섬세하게 작동할 수 있어 작업 안전성이 우수합니다. (4레버:표준,3/5레버:옵션)



전후상하 조정이 가능한 운전대 및 Center Horn 적용

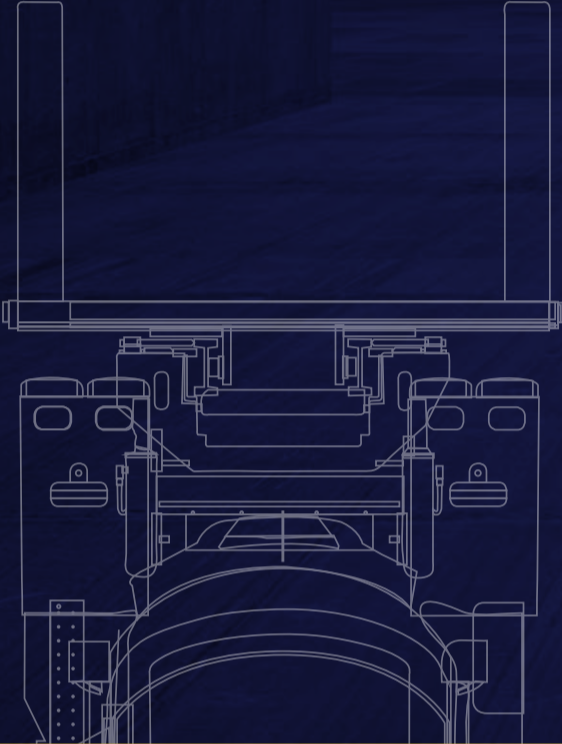
운전자의 체형에 맞게 핸들의 전·후 및 상·하 조정이 가능하여 더욱 안락한 작업환경을 제공합니다.



Secure & Safety

뛰어난 안전성 강인한 내구성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간과 강화된 안전장치로 안심하고 편안하게 작업 할 수 있습니다



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

안전한 작업을 위해 확 트인 전방 시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다. 또한 각각 2개의 대형 사이드 미러와 룸 미러로 확보된 후방 시야는 보다 안전한 작업을 가능하게 합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

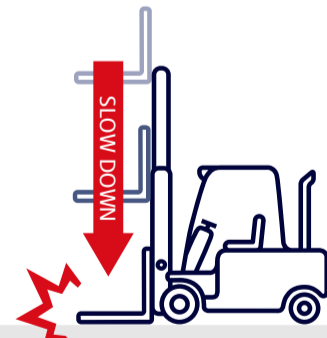
사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작업에만 전념할 수 있습니다.



자동 주차 브레이크

차량 운전 중 주행레버를 중립에 위치시킨 후 운전자가 차량을 이석하거나 엔진 시동을 정지하면 자동으로 주차 브레이크가 작동되어 주차 브레이크 미 조작과 연관된 산업안전사고 발생 가능성을 원천적으로 제거했습니다.



포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전 밸브장치로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 및 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않습니다.



댐퍼 구조의 캐빈 마운트

고무소재 댐퍼와 엔지니어링 러버 부시가 적용된 캐빈 마운트 구조는 운행 중 차체로부터 전달되는 진동을 흡수할 뿐 아니라 기계적 마찰에 의한 소음발생을 방지합니다.



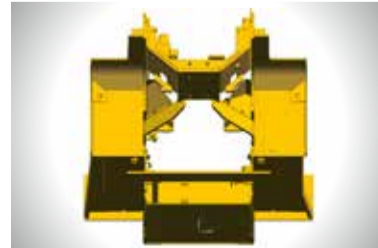
LED 후미등

반영구 수명과 고 광도의 LED 후미등을 채택, 야간 작업 효율과 안전성이 증진되었으며 잦은 램프 교체 작업의 수고를 줄였습니다.



캐빈 내 소화기 비치

운전석 내 소화기를 비치, 응급 상황 발생시 긴급 대처가 가능합니다.



이물질 유입방지 기능 차체

주행 중 전륜과 후륜을 통해 차체 내부로 튀어 들어오는 토사 등 이물질 유입 방지를 위해 차체 하부에 언더 커버(음선)와 후부에 우륜 커버를 추가해 엔진 등 주요 기능품의 오염을 최소화하였습니다.



후방카메라 및 대형모니터

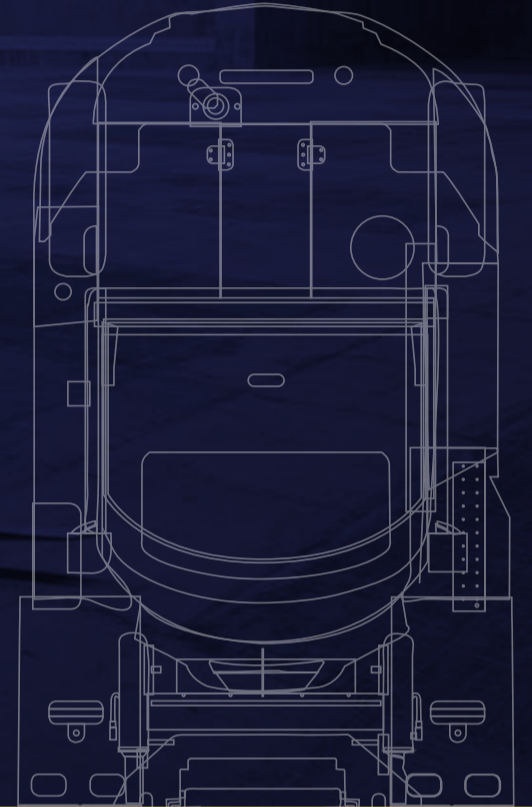
엔진 시동과 동시에 모니터에 후방 상황이 표시되며 전진 주행중에도 후방 상황이 표시되어 보다 안전한 주행을 할 수 있습니다.



Maintenance & Convenience

간편한 유지보수 다양한 편의장치

일상점검부터 유지보수까지 고려한 이상적인 설계
운전자를 최우선으로 배려한 높은 수준의 편의장치
어떤 환경에서도 최상의 컨디션으로 작업하십시오.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

유지보수 편의성을 높인 완전개방형 엔진후드

구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써 장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다.
또한 8인치의 대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방 시 접근성이 한층 향상되었습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

운전자 중심으로 구성된 다양한 편의장치

작업시 안전성은 물론, 운전자 편의성까지 고려한 다양한 편의장치를 적용하였습니다.
운전에 방해받지 않고 다양한 기능을 실행할 수 있으며, 관리 편의성까지 더했습니다.



진동 흡수용 벨로우즈

배기 매니폴드와 배기 파이프 사이에 진동 흡수용 벨로우즈를 삽입, 배기계의 내구성을 증진하였습니다.



편리한 배터리 점검

배터리를 차체 우측 스텝 하부에 배치하여 배터리 점검 및 전장계통 서비스 시 전원차단 작업이 편해졌습니다.



프리클리너 적용

대용량의 프리클리너는 입자가 큰 이물질이 에어클리너로 유입되는 것을 방지하여 에어클리너의 수명을 연장시킵니다.



손쉬운 냉각수 점검

캐빈 틸팅없이 캐빈 뒤편의 후드를 통해 손쉽게 냉각수를 점검 및 보충할 수 있습니다.



점검이 용이한 퓨즈박스

승용차 타입의 퓨즈박스는 전장계통의 고장 진단과 수리 시의 작업 편의를 도모합니다.



편리한 에어클리너 필터 교환

대용량의 이중 에어클리너 필터는 캐빈 틸팅 후 별도의 공구 없이 수작업으로 청소 및 교환이 가능합니다.



키 잠금 연료주입구

연료주입구에 키 잠금장치를 설치하여 연료 도난과 이물질 투입으로 인한 장비 고장을 방지합니다.



캐빈 틸팅 스위치

간편한 스위치 조작만으로 캐빈을 측면으로 최대 54도까지 기울여 차체 내부의 기능품에 대한 점검과 정비를 수행할 수 있습니다.



그리스 주입구

조향 액슬에 그리스 주입을 용이하게 하는 리모트 타입 그리스 주입구를 적용하였습니다.

50D-9B

| 마스트 타입 | 포크 최대 올림 높이 mm | 마스트 전고 (포크하강시) mm | 자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm | 경사각 | | 적재능력 (500mm LC)사이드 슈프트 제외 kg | 장비 중량 (무부하시) kg | |
|-------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------|-----|---------------------------------|--------------------|-------|
| | | | | 전 | 후 | | | |
| | | | | deg | deg | | | |
| 표준 2단 마스트 | V270 | 2,730 | 2,365 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,766 |
| | ※V300 | 3,030 | 2,515 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,814 |
| | V330 | 3,330 | 2,665 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,862 |
| | V350 | 3,530 | 2,765 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,893 |
| | V370 | 3,730 | 2,865 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,925 |
| | V400 | 4,030 | 3,015 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,981 |
| | V450 | 4,530 | 3,315 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,209 |
| | V500 | 5,030 | 3,565 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,289 |
| | V550 | 5,530 | 3,815 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,368 |
| | V600 | 6,030 | 4,065 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,447 |
| V700 | 7,030 | 4,565 | 140 | 15 | 6 | 5,000 | 9,679 | |
| 3단 자유인상 마스트 | TF/TS450 | 4,560 | 2,565 | 1,320 | 15 | 10 | 5,000 | 9,457 |
| | TF/TS500 | 5,060 | 2,765 | 1,520 | 15 | 10 | 5,000 | 9,549 |
| | TF/TS560 | 5,600 | 2,965 | 1,720 | 15 | 10 | 5,000 | 9,660 |
| | TF/TS600 | 6,060 | 3,165 | 1,920 | 15 | 10 | 5,000 | 9,748 |

※ : Standard

50D-9B 후크타입 포크 및 캐리지 장착 시

| 마스트 타입 | 포크 최대 올림 높이 mm | 마스트 전고 (포크하강시) mm | 자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm | 경사각 | | 적재능력 (500mm LC)사이드 슈프트 제외 kg | 장비 중량 (무부하시) kg | |
|-------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------|-----|---------------------------------|--------------------|-------|
| | | | | 전 | 후 | | | |
| | | | | deg | deg | | | |
| 표준 2단 마스트 | V270 | 2,730 | 2,365 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,865 |
| | ※V300 | 3,030 | 2,515 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,913 |
| | V330 | 3,330 | 2,665 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,961 |
| | V350 | 3,530 | 2,765 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 8,992 |
| | V370 | 3,730 | 2,865 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,024 |
| | V400 | 4,030 | 3,015 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,080 |
| | V450 | 4,530 | 3,315 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,308 |
| | V500 | 5,030 | 3,565 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,388 |
| | V550 | 5,530 | 3,815 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,467 |
| | V600 | 6,030 | 4,065 | 140 | 15 | 10 | 5,000 | 9,546 |
| V700 | 7,030 | 4,565 | 140 | 15 | 6 | 5,000 | 9,702 | |
| 3단 자유인상 마스트 | TF/TS450 | 4,560 | 2,565 | 1,320 | 15 | 10 | 5,000 | 9,526 |
| | TF/TS500 | 5,060 | 2,765 | 1,520 | 15 | 10 | 5,000 | 9,618 |
| | TF/TS560 | 5,600 | 2,965 | 1,720 | 15 | 10 | 5,000 | 9,729 |
| | TF/TS600 | 6,060 | 3,165 | 1,920 | 15 | 10 | 4,900 | 9,817 |

※ : Standard

70D-9B

| 마스트 타입 | 포크 최대 올림 높이 mm | 마스트 전고 (포크하강시) mm | 자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm | 경사각 | | 적재능력 (500mm LC)사이드 슈프트 제외 kg | 장비 중량 (무부하시) kg | |
|-------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------|-----|---------------------------------|--------------------|--------|
| | | | | 전 | 후 | | | |
| | | | | deg | deg | | | |
| 표준 2단 마스트 | V270 | 2,730 | 2,365 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,194 |
| | ※V300 | 3,030 | 2,515 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,243 |
| | V330 | 3,330 | 2,665 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,290 |
| | V350 | 3,530 | 2,765 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,321 |
| | V370 | 3,730 | 2,865 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,353 |
| | V400 | 4,030 | 3,015 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,409 |
| | V450 | 4,530 | 3,315 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,637 |
| | V500 | 5,030 | 3,565 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,717 |
| | V550 | 5,530 | 3,815 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,796 |
| | V600 | 6,030 | 4,065 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,875 |
| V700 | 7,030 | 4,565 | 140 | 15 | 6 | 7,000 | 10,991 | |
| 3단 자유인상 마스트 | TF/TS450 | 4,560 | 2,565 | 1,320 | 15 | 10 | 7,000 | 10,832 |
| | TF/TS500 | 5,060 | 2,765 | 1,520 | 15 | 10 | 7,000 | 10,924 |
| | TF/TS560 | 5,600 | 2,965 | 1,720 | 15 | 10 | 7,000 | 11,035 |
| | TF/TS600 | 6,060 | 3,165 | 1,920 | 15 | 10 | 6,800 | 11,123 |

※ : Standard

70D-9B 후크타입 포크 및 캐리지 장착 시

| 마스트 타입 | 포크 최대 올림 높이 mm | 마스트 전고 (포크하강시) mm | 자유 인상 높이 (백레스트 포함) mm | 경사각 | | 적재능력 (500mm LC)사이드 슈프트 제외 kg | 장비 중량 (무부하시) kg | |
|-------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-------|-----|---------------------------------|--------------------|--------|
| | | | | 전 | 후 | | | |
| | | | | deg | deg | | | |
| 표준 2단 마스트 | V270 | 2,730 | 2,365 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,120 |
| | ※V300 | 3,030 | 2,515 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,167 |
| | V330 | 3,330 | 2,665 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,215 |
| | V350 | 3,530 | 2,765 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,247 |
| | V370 | 3,730 | 2,865 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,279 |
| | V400 | 4,030 | 3,015 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,335 |
| | V450 | 4,530 | 3,315 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,562 |
| | V500 | 5,030 | 3,565 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,642 |
| | V550 | 5,530 | 3,815 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,721 |
| | V600 | 6,030 | 4,065 | 140 | 15 | 10 | 7,000 | 10,721 |
| V700 | 7,030 | 4,565 | 140 | 15 | 6 | 7,000 | 10,878 | |
| 3단 자유인상 마스트 | TF/TS450 | 4,560 | 2,565 | 1,320 | 15 | 10 | 7,000 | 10,771 |
| | TF/TS500 | 5,060 | 2,765 | 1,520 | 15 | 10 | 7,000 | 10,863 |
| | TF/TS560 | 5,600 | 2,965 | 1,720 | 15 | 10 | 7,000 | 10,974 |
| | TF/TS600 | 6,060 | 3,165 | 1,920 | 15 | 10 | 6,800 | 11,061 |

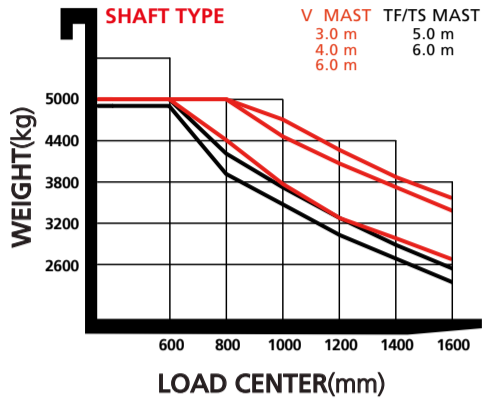
※ : Standard

New 9 Series

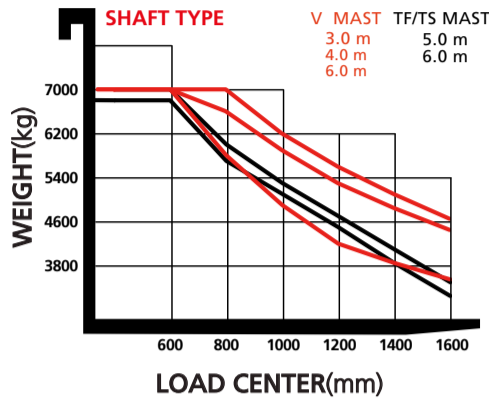
50/70D-9B
FOLEX

하중곡선도

50D-9B

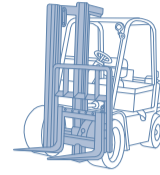


70D-9B

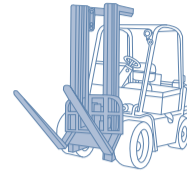


어태치먼트 안내

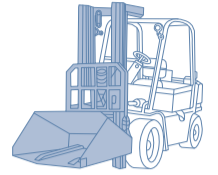
사이드 슈프트



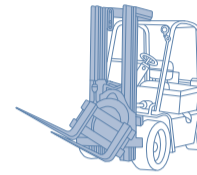
힌지드 포크



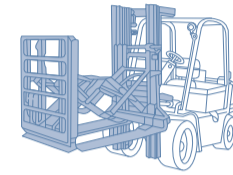
힌지드 버킷



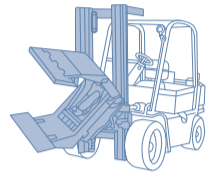
회전 포크



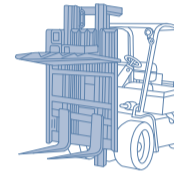
푸쉬 풀



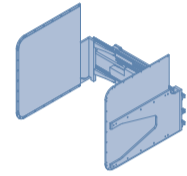
회전 롤 클램프



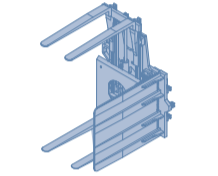
로드 스태빌라이저



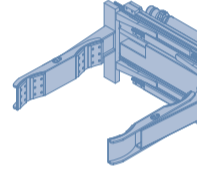
카톤 클램프



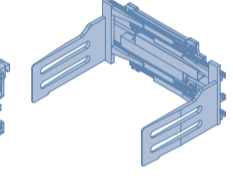
파렛트 인버터



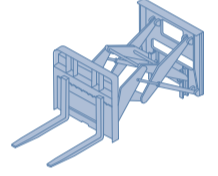
드럼 클램프



베일 클램프



로드 익스텐더



옵션 품목 안내

- 포크(mm)
50/70D-9B : 1200(표준), 1350, 1500, 1800, 2000, 2300, 2400
- 인테그랄 사이드 슈프트
- 타이어 : 솔리드 / 논마킹
- 시트 : 헤드레스트+열선
- 부하무게 측정장치
- 언더커버

* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

New 9 Series

장비제원

| 사 양 | Hyundai | | |
|-----|-------------|---------|--------|
| 1.1 | 제조사 | Hyundai | |
| 1.2 | 모델 | 50D-9B | 70D-9B |
| 1.3 | 동력영식 | Diesel | Diesel |
| 1.4 | 작동방식 | Seated | Seated |
| 1.5 | 적재능력 | kg | 5,000 |
| 1.6 | 하중중심 거리 | c mm | 600 |
| 1.8 | 전방오버행 (LMC) | x mm | 610 |
| 1.9 | 축간거리 | y mm | 2,300 |

| 중 량 | | | |
|-----|-------------------|----|----------------|
| 2.1 | 정비중량 | kg | 8,814 |
| 2.2 | 축하중 부하 (전륜 / 후륜) | kg | 12,154 / 1,660 |
| 2.3 | 축하중 무부하 (전륜 / 후륜) | kg | 4,513 / 4,301 |

| 타이어 | | | |
|-----|------------------------------|--------------|--------------|
| 3.1 | 타이어 : 공기식(P), 솔리드(S), 논마킹(N) | P | P |
| 3.2 | 전륜 사이즈 (φ x 폭) | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| 3.3 | 후륜 사이즈 (φ x 폭) | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| 3.5 | 전륜/후륜 개수 (x = 드라이브 휠) | 4 x /2 | 4 x /2 |
| 3.6 | 윤간거리 (전륜) | mm | 1,580 |
| 3.7 | 윤간거리 (후륜) | mm | 1,604 |

| 일반제원 | | | |
|------|--------------------------------|----------------|------------------|
| 4.1 | 경사각 (전방 / 후방) | degrees | 15 / 10 |
| 4.2 | 마스트 최저높이 | h1 (mm) | 2,515 |
| 4.3 | 자유인상 높이 | h2 (mm) | 140 |
| 4.4 | 최대인상 높이 | h3 (mm) | 3,030 |
| 4.5 | 마스트 최고높이 | h4 (mm) | 4,275 |
| 4.7 | 헤드가드 높이 | h5 (mm) | 2,550 |
| 4.8 | 운전석 높이 (SIP 기준) | h7 (mm) | 1,510 |
| 4.12 | 견인고리 높이 | h10 (mm) | 425 |
| 4.19 | 전장 | l1 (mm) | 4,720 |
| 4.20 | 전장 (포크 제외) | l2 (mm) | 3,660 |
| 4.21 | 전폭 | b1 (mm) | 2,207 |
| 4.22 | 포크 (두께 x 너비 x 길이) | l x e x s (mm) | 60 x 150 x 1,200 |
| 4.23 | 포크캐리지 ISO 2328 등급 | | Class IV |
| 4.24 | 포크캐리지 폭 | b3 (mm) | 2,207 |
| 4.31 | 최저 지상고 (마스트) | m1 (mm) | 195 |
| 4.32 | 최저 지상고 (차량중심) | m2 (mm) | 220 |
| 4.33 | 직각적재 통로 폭 (팔레트 LxW: 1000x1200) | Ast (mm) | 5,115 |
| 4.34 | 직각적재 통로 폭 (팔레트 WxL: 800x1200) | Ast (mm) | 5,315 |
| 4.35 | 최소 선외반경 | Ast (mm) | 3,300 |
| 4.36 | 최소 외전 중심 위치 | Wa (mm) | 1,224 |

작업능력

| | | | | |
|------|-----------------------|-------|-------------|-------------|
| 5.1 | 주행속도 부하시 / 무부하시 | km/h | 26.1 / 32.1 | 21.7 / 31.1 |
| 5.2 | 포크 상승속도 부하시 / 무부하시 | mm/s | 420 / 460 | 400 / 460 |
| 5.3 | 포크 하강속도 부하시 / 무부하시 | mm/s | 500 / 450 | 500 / 450 |
| 5.6 | 최대 견인력 부하시 / 무부하시 | kgf | 5,797 / | 5,807 / |
| 5.8 | 최대 등판능력 부하시 | % (°) | 40.8 (22.2) | 31.8 (17.6) |
| 5.9 | 가속시간 부하시 / 무부하시 (10m) | s | - | - |
| 5.10 | 서비스 브레이크 | | Hydraulic | Hydraulic |

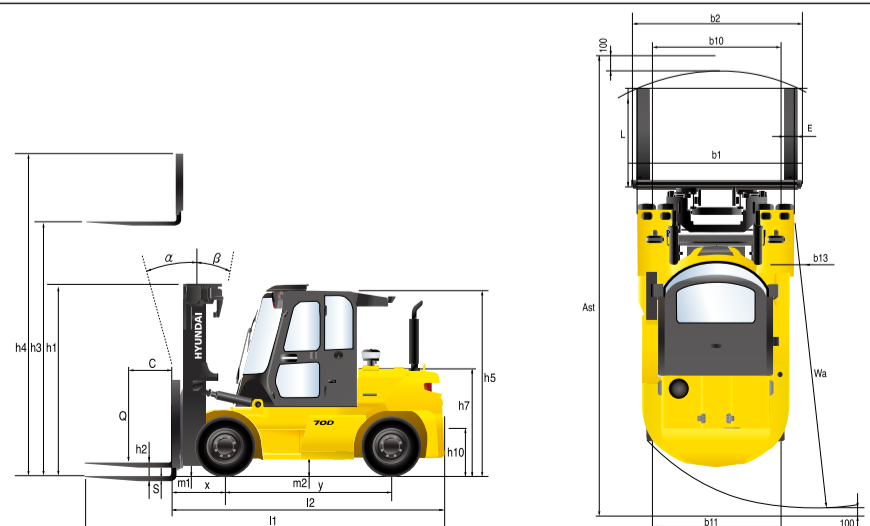
엔진

| | | | | |
|-----|------------|-------------|----------------|--|
| 7.1 | 제조사 / 모델명 | | KUBOTA / V3800 | |
| 7.2 | 정격출력 | ps / rpm | 74.2 / 2,200 | |
| 7.3 | 최대토크 | kgf.m / rpm | 31.2 / 1,500 | |
| 7.4 | 실린더수 / 배기량 | EA / cc | 4 / 3,769 | |
| 7.5 | 연료탱크 용량 | ℓ | 160 | |

기타

| | | | | |
|-----|------------------|---------------------|-----------|-----------|
| 8.1 | 주행 제어 방식 | bar | Full Auto | Full Auto |
| 8.2 | 최대유압 (시스템 / 어태치) | kgf/cm ² | 185 / 150 | 185 / 150 |
| 8.3 | 작업장치 필요 작동유 용량 | LPM | 100 | 100 |
| 8.4 | 운전자 소음 | dB (A) | 79.8 | 82 |
| 8.5 | 커플링 타입 | | Pin | PIN |

외관도



* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.